

SASKAŅOTS:
LAF ģenerālsekretāre

27.10.2025. L.Medne

APSTIPRINĀTS:
LAF SAK padomes priekšsēdētājs

27.10.2025. K.Šimkus



STANDARTA
AUTOMOBILU
KOMISIJA

2.POSMA
PAPILDUS
NOLIKUMS

RĪGAS ZIEMAS KAUSS 2025/2026

2025. gada 27. decembris | Biķernieki, Rīga

Rīgas ziemas kauss notiek saskaņā ar gada nolikumu, LAF Nacionālo sporta kodeksu, LAF Standartautomobiļu komisijas reglamentējošiem dokumentiem un šī Rīgas ziemas kausa nolikuma ietvaros. Šis nolikums ir pielikums Rīgas ziemas kausa gada nolikumam.

Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiek paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāra apstiprinātos numurētos un datētos Nolikuma papildinājumos.

2.posma raksturojums hronoloģiskā secībā

Pieteikumu pieņemšana: sākot no 15.12.2025
Pieteikumu pieņemšana internetā beidzas: 26.12.2025 plkst. 18:00

Klases - Audi Quattro, 4WD, 4WD OPEN, MONO 4WD

Automašīnu tehniskā pārbaude: 27.12.2025 no plkst. 07:30 līdz 08:45
Reģistrācija: 27.12.2025 no plkst. 07:30 līdz 08:30

2.posma starts: 27.12.2025 plkst. 09:00

2.posma finišs (plānotais): 27.12.2025 plkst. 12:00

2.posma oficiālo rezultātu publicēšana: 27.12.2025 plkst. 12:30
2.posma dalībnieku apbalvošana 27.12.2025 plkst. 12:45

Klases - Kids, Juniori, Dāmas, Lada Classic, FWD, RWD, FWD OPEN, RWD OPEN, MONO FWD, MONO RWD

Automašīnu tehniskā pārbaude: 27.12.2025 no plkst. 10:00 līdz 11:45
Reģistrācija: 27.12.2025 no plkst. 10:00 līdz 11:30

2.posma starts: 27.12.2025 plkst. 12:00

2.posma finišs (plānotais): 27.12.2025 plkst. 18:00

2.posma oficiālo rezultātu publicēšana: 27.12.2025 plkst. 18:30
2.posma dalībnieku apbalvošana 27.12.2025 plkst. 18:45

2.posma raksturojums

- Rīgas ziemas kausa 2.posms notiek Biķernieku trasē, Sergeja Eizenšteina ielā 4, Rīgā:**
2.posma starts – 27.12.2025 plkst. 09:00
2.posma finišs – 27.12.2025 plkst. 18:00
- Rīgas ziemas kausa organizācija:**
Rīkotājs: Biedrība „Auto motoru sports”, Reģ.nr.:40008101471; mob. 29114344, e-pasts eduards.kalve@gmail.com
Galvenās oficiālās personas:
sacensību rīkotājs Eduards Kalve
komisārs Gunārs Ķeipāns

tiesnešu vadītājs	Māris Baumanis
galvenais sekretārs	Ronalds Lūkins
tehniskais komisārs	Kristaps Ābele
rezultātu apstrāde	Ronalds Lūkins

3. **Pieteikumu pieņemšana** sākas: 15.12.2025. interneta portālā www.kalvemotorsports.lv/ziema/registracija, oficiālie informācijas avoti: www.kalvemotorsports.lv/ziema ; www.laf.lv
4. **Sacensībās atļauts piedalīties** ar jebkuras markas vieglo automašīnu, kuras tiek sadalītas ieskaites grupās atbilstoši sekojošiem noteikumiem:
- 4.1. **FWD** (automašīnas ar priekšējo riteņu piedziņu; drīkst izmantot rūpnieciski ražotas bezradžu ielas riepas);
- 4.2. **RWD** (automašīnas ar aizmugurējo riteņu piedziņu; drīkst izmantot rūpnieciski ražotas bezradžu ielas riepas);
- 4.3. **4WD** (automašīnas ar četrus riteņus; drīkst izmantot rūpnieciski ražotas bezradžu ielas riepas);
- 4.4. **FWD OPEN** (automašīnas ar priekšējo riteņu piedziņu; drīkst izmantot jebkādas bezradžu riepas);
- 4.5. **RWD OPEN** (automašīnas ar aizmugurējo riteņu piedziņu; drīkst izmantot jebkādas bezradžu riepas);
- 4.6. **4WD OPEN** (automašīnas ar četrus riteņus; drīkst izmantot jebkādas bezradžu riepas);
- 4.7. **DĀMAS** (dāmu klase; automašīnas tips un piedziņa netiek ierobežota; drīkst izmantot jebkādas bezradžu riepas);
- 4.8. **AUDI QUATTRO** (Audi pilnpiedziņas automašīnas; drīkst izmantot jebkādas bezradžu riepas);
- 4.9. **LADA CLASSIC** (Lada automašīnas ar aizmugures piedziņu; drīkst izmantot jebkādas bezradžu riepas);
- 4.10. **JUNIORI** (klase braucējiem kuri dzimuši ne agrāk kā 2007. gadā; automašīnas ar vienas ass piedziņu un dzinēju kam rūpnīcas izpildījumā bijis ne vairāk kā 160 ZS; drīkst izmantot jebkādas bezradžu riepas);
- 4.11. **KIDS** (klase braucējiem kuri dzimuši ne agrāk kā 2013. gadā; automašīnas ar vienas ass piedziņu un dzinēju kam rūpnīcas izpildījumā bijis ne vairāk kā 100 ZS; drīkst izmantot jebkādas bezradžu riepas);
- 4.12. **MONO FWD** (automašīnas ar priekšējo riteņu piedziņu; drīkst izmantot tikai Continental WinterContact TS870 (vai TS870P) riepas);
- 4.13. **MONO RWD** (automašīnas ar aizmugurējo riteņu piedziņu; drīkst izmantot tikai Continental WinterContact TS870 (vai TS870P) riepas);
- 4.14. **MONO 4WD** (automašīnas ar četrus riteņus; drīkst izmantot tikai Continental WinterContact TS870 (vai TS870P) riepas);

5. Ziedojums dalībai:

- Ziedojums dalībai startējot vienā klasē: **80,00 EUR**
- Ziedojums dalībai startējot 2 klasēs: **150,00 EUR**
- Ziedojums dalībai startējot 3 klasēs: **210,00 EUR**
- Ziedojums dalībai startējot Dāmu, Junioru vai Kids klasē: **60,00 EUR**

5.2. Ziedojums dalībai jāiemaksā skaidrā naudā 27.12.2025, reģistrācijas laikā.

5.3. Dalībnieks ir reģistrēts sacensībām tikai tad, kad ir saņemts ziedojums dalībai.

5.4. Dalībniekiem, kuriem nav LAF SAK izsniegtas gada licences, sacensībās uz vietas iespējams iegādāties vienreizējo licenci, kuras cena ir **10,00 EUR**. **Dalībniekiem kas vēlas iegādāties**

vienreizējo licenci ir jāuzrāda ārsta izziņu (atļauja nodarboties ar autosportu) kas izsniegta un/vai ir norādīts ka ir derīga 2025. gadā.

5.5. Dalībniekiem, kuri uz auto nevēlas izvietot organizatora izsniegtās reklāmas uzlīmes, tiek piemērota papildu maksa **50,00 EUR** apmērā.

6. Dalībnieku dokumentu un auto pārbaude. Dalībniekiem reģistrējoties jāuzrāda:

6.1. Automašīnas vadītāja apliecība, izņemot gadījumus, kas ir atrunāti RĪgas ziemas kausa gada nolikumā.

6.2. Apdrošināšanas polise pret nelaimes gadījumiem (1500 EUR).

6.3. Pēc veiksmīgas reģistrācijas dalībnieks saņem:

6.3.1. starta numuru, starta numurs jālīmē uz auto aizmugures sānu logiem, **starta numurs jā saglabā visu sezonu.**

6.3.2. sponsoru uzlīmes, kas jālīmē uz auto obligāti, uzlīmes jālīmē norādītajās vietās uz auto. Norādes tiek izsniegtas kopā ar uzlīmēm.

7. Sacensību un starta kārtība

7.1. Sacensībās dalībnieki veic trīs braucienus. Laika kontrole tiek veikta elektroniski. Tehnisku problēmu gadījumā – ar rokas hronometru, noapaļojot rezultātu ar precizitāti līdz vienai desmitdaļai.

7.2. Brauciena laikā trasē vienlaicīgi atrodas vairākas automašīnas.

7.3. Brauciena laikā ir aizliegts apdzīt pārējos trasē esošos automobiļus. Ja tiek noķerts priekšā braucošais auto, dalībniekam tiek piešķirts pārbrauciens.

7.4. Savlaicīgi neierodoties uz startu (1 min. laikā) dalībnieks zaudē tiesības piedalīties attiecīgajā braucienā.

7.5. Nepakļaušanās tiesnešu norādījumiem – izslēgšana no sacensībām.

7.6. Visā sacensību laikā (sākot ar reģistrāciju sacensību rītā līdz pat apbalvošanai) automašīnām ir pilnībā jāatbilst nolikumā minētajām prasībām.

7.7. Starta kārtība braucienos tiks publicēta pie informācijas dēļa sacensību norises vietā.

8. Sodi

8.1. Sods par riepas/konusa izsišanu no vietas – 10 sekundes par katru riepu (vairākas viena virs otras novietotas riepas tiek skaitītas kā viena).

8.2. Sods par trases konfigurācijas neveikšanu – 5 minūtes pie brauciena laika.

8.3. Sods par pāragru startu – 10 sekundes.

8.4. Sods par kavēšanos uz startu, to nesaskaņojot ar starta tiesnesi – izslēgšana no brauciena.

9. Rezultāti

9.1. Posma rezultāti tiek aprēķināti kā divu labāko braucienu punktu summa, saskaņā ar tabulu kas publicēta gada nolikuma ietvaros.

9.2. Rezultāti tiks publicēti pēc tam, kad būs finišējuši visi dalībnieki.

9.3. Rezultāti tiks publicēti www.kalvemotorsports.lv/ziema nākamajā dienā pēc sacensībām.

10. Drošības prasības

10.1. Dalībnieku parkā zem visām sacensību automašīnām stingri ieteicams paklājs/plēve. Paklājam/plēvei jābūt tāda izmēra, lai būtu noseigts laukums zem visas automašīnas.

10.2. Trasē a/m jābūt ieslēgtiem tuvās gaismas lukturiem.

10.3. Ja a/m nevar veikt visu brauciena distanci, to ir jānobrauc trases malā, lai netiktu traucēti citiem dalībniekiem, pilotam nekavējoties jākāpj ārā no a/m un jādodas malā no trases. Aizliegts trasē veikt jebkādu remontus.

10.4. A/m salonā drīkst atrasties tikai ugunsdzēsamais aparāts, kas nostiprināts atbilstoši nolikuma prasībām. Ugunsdzēsamajam aparātam minimālais izmērs ir 1 kg (rekomendētais tilpums 2 kg), tam jābūt ar spēkā esošu derīguma termiņu. Ugunsdzēsamajam aparātam jābūt droši nostiprinātam, taču tam jābūt arī viegli paņemamam ja tas nepieciešams.

10.5. A/m brauciena laikā nedrīkst atrasties nenostiprināti priekšmeti.

10.6. A/m drīkst atrasties tikai viens cilvēks (izņemot iepazīšanās ar trasi laikā). Šis punkts neattiecas uz automašīnām kas aprīkotas ar drošības karkasu, braucējiem kas ir jaunāki par 18 gadiem, kā arī uz dāmu klasi.

10.7. Braucējam jābūt piesprādzētam ar drošības jostu (jostām) un aizsprādzētā motorsportam paredzētā aizsargķiverē ar "E" marķējumu, kreklā ar garām piedurknēm, garajās biksēs, slēgtā tipa apavos un cimdos.

10.8. Braucējam kurš sacensības brauc automašīnā ar drošības karkasu ir nepieciešams izmantot FIA homologētu ķiveri un HANS/Hybrid sistēmu. Ja automašīnā brauciena laikā ir pasažieris, šis punkts attiecināms arī uz viņu.

10.9. A/m brauciena laikā jābūt aprīkotai ar vilkšanas cilpu, lai nepieciešamības gadījumā to varētu ātri evakuēt no trases.

11. Apbalvošana

Dalībnieku apbalvošana notiek aptuveni 30 minūtes pēc oficiālo rezultātu publicēšanas.

12. Dalībnieku ierašanās sacensību vietā

Dalībniekiem klasēs Audi Quattro, 4WD, 4WD OPEN un MONO 4WD uz sacensībām Biķerniekos jāierodas laika posmā no 07:30 – 08:30

Dalībniekiem Dāmu un vienas ass piedziņas klasēs uz sacensībām Biķerniekos jāierodas laika posmā no 10:00 – 11:30

12.1. Jāreģistrējas pasākumam, jāveic tehniskā komisija, jānovieto auto tehniskajā parkā.

12.2. Dalībniekiem sacensību vietā jāuzturas no brīža, kad tie reģistrējas sacensībām, līdz brīdim, kad sacensības ir beigušās. Par šī noteikuma neievērošanu organizatoram ir tiesības dalībniekus, kas pametuši sacensību norises vietu priekšlaicīgi, nākamajos posmos neregistrēt sacensībām, un aizliegt tiem piedalīties nākamajos sacensību posmos.

13. Dalībnieku skaits posmā

Posmā maksimālais dalībnieku skaits – 250.

14. Trases shēma

Tiks publicēta vēlāk kā biļetens.